

トラック 評価基準表 / Truckers assessment criteria chart

評価点 検査基準 / Score and assessment criteria

【評価対象部位】: 年式、走行距離、キャビン・ボディ外装内装、フレーム、サスペンション、ボディ動作、チェックランプ、スイッチ不良

【Evaluation points】: Year, Mileage, Cab・Cargo bed inner/external, Frame, Suspension, Cargo bed optation, Engine warning light, each witchtrabled

S	<ul style="list-style-type: none"> 初度登録後12ヶ月以内(登録月を含む)・走行距離は1,000km未満。 Within 12 months after registration (Including registration month) ,mileage less than 1,000km.
10	<ul style="list-style-type: none"> 初度登録後12ヶ月以内(登録月を含む)・走行距離10,000km未満。ボディ外装に大型10×10cm、中型5×5cm、小型1×1cmまでの凹みや傷があるもの。 キャブ外装に5cm未満の凹みや傷があるもの。・キャブ内装に5cm未満の傷があるもの。 Within 12 months after registration (Including registration month), mileage less than 10,000km. Bent of Cargo bed inner/external and scratch large: 10×10cm, middle: 5×5cm, small: 1×1cm. Scratch and bent of cab exterior less than 5cm, cab inner less than 5cm.
9	<ul style="list-style-type: none"> 初度登録後3年以内、且つ、小型車は走行距離0,000km未満、中型車と大型車は走行距離00,000km未満、乗用車は走行距離20,000km未満のもの。 ボディ外装に大型15×15cm、中型10×10cm、小型5×5cmまでの凹み、傷があるもの。・キャブ外装に5cm未満の凹みや傷があるもの。 キャブ内装に5cm未満の凹みや傷があるもの。 The year is within 3 years after registration, mileage small: less than 50,000km, middle and large: less than 100,000km, passenger car: less than 20,000km. Bent and scratch of Cargo bed inner/external large: 15×15cm, middle: 10×10cm, small: 5×5cm. Scratch and bent of cab exterior less than 5cm, cab inner less than 5cm
8	<ul style="list-style-type: none"> 初度登録後5年以内、且つ、小型車は走行距離00,000km未満、中型車と大型車は走行距離00,000km未満、乗用車は走行距離35,000km未満のもの。 ボディ外装に大型25×25cm、中型20×20cm、小型15×15cmまでの凹みや傷があるもの。・キャブ外装に10cm未満の凹みや傷があるもの。 キャブ内装に5cm未満までの傷やヘタリや穴や切れがあるもの。・エンジンオイルが滲んでいるもの。・フロントガラスは点傷まで。 ※荷台床がある車種は床全体に傷、穴、錆があるものは1ランク下がる。 The year is within 5 years after registration, mileage small: less than 100,000km, middle and large: less than 300,000km, passenger car: less than 35,000km. Bent of cargo bed inner/external and scratch large: 25×25cm, middle: 20×20cm, small: 15×15cm. Scratch and bent of cab exterior less than 10cm. Scratch, worn, hole and cut of cab inner less than 5cm. Engine oil leak. Windshield tiny chip. ※Cargo bed with a loading platform will be lowered by one rank if there are scratches, hole, or rust on the entire floor.
7	<ul style="list-style-type: none"> 初度登録後10年未満、且つ、小型車は走行距離00,000km未満、中型車と大型車は走行距離50,000km未満、乗用車は走行距離50,000km未満のもの。 ボディ内側面に15×15cmの穴、割れが2箇所以下のもの。・キャブ外装とボディ外装のダメージは8点に準ずる。・チェックランプ点灯。 1/3程度の錆びあり。 ●ミキサー車は初度登録後、7年未満まで。 The year is within 10 years after registration, mileage small: less than 200,000km, middle and large: less than 450,000km, passenger car: less than 50,000km. Cab exterior/inner and upper structure are equal with 8 points. 15×15cm of Hole and crack on upper structure's inner at side less than 2 points. Engine warning light on the monitor. Approximately 1/3 rust. ●Mixer are valid for up to 7 years after initial registration.
6	<ul style="list-style-type: none"> 初度登録後10年以上経過しているもの。・7点の走行距離を超えているもの。・キャブ外装とボディ外装のダメージは8点に準ずる ※荷台床がある車種は床全体に傷、穴、錆があるものは1ランク下がる。 ●ミキサー車は初度登録後、10年未満まで Cab exterior/inner and upper structure exterior are equal with 8 points. More than 10 years have passed since the first registration. The mileage is over 7 point. ※For vehicles with a cargo floor, those with scratches, holes, or rust on the entire floor will be lowered by one rank. ●Mixer are valid for up to 10 years after initial registration.
5	<ul style="list-style-type: none"> キャブ外装にダメージがあるもの(傷、凹み、割れ、穴、切れ、ヘタリ)。・ボディ外装にダメージ(傷、凹み、割れ、穴)があるもの。 けん引フックが歪んでいるもの。・フレームに2/3程度までの錆があるもの。 Cab exterior/inner damaged (scratch, dent, crack, hole, cut and worn), cargo bed exterior/inner damaged (scratch, dent crack and hole). Tow hook distortion. Frame has rust up to about 2/3.
4	<ul style="list-style-type: none"> メーター交換車(証明書があるもの)・ボディクレーン(含む)の載せ換え、ボディ内外装の張替えや板金痕、またはそれに相当するダメージがあるもの。 フロントガラスにひび割れ3cm以上。・エア漏れ(音がするもの) ボディのロックやツメが歪んでいるもの。(ロックが掛けられない程度のもの)・ボディの動作に不具合があるもの。 Odometer exchanged (with certificate). Upper structure (Ex. crane) or cargo bed replaced and recovered. Sheet metal marks. 3 cm or more cracks on the windshield. Air suspension leak (with noise). Wingrock bend. Tab bend (cannot be locked).
3	<ul style="list-style-type: none"> フレーム表面全体に錆または腐食があるもの。・キャブ外装とボディ外装のダメージは8点に準ずる。 キャブ内に強いばこ臭やカビ臭などの異臭がするもの。・箱車のボディ支柱が歪んでいるもの。衝突によりボディが破損しているもの。 フロントクロスメンバー、フロントフレーム、センターフレーム、リヤフレームのいずれかに、テニスボール大未満の凹みまたは歪みがあるもの。 リヤフレーム先端に、凹みまたは歪みがあるもの。・リア第一クロスメンバーに、凹み・歪み・亀裂・割れ・交換跡・修正跡のいずれかがあるもの。 走行距離不明車両。メーター改ざん車両(証明書がないもの)。ステップに歪み、修正、交換があるもの。・フロントバンパーに破損、欠損があるもの。 ボンネットまたはドアに交換を要するダメージがあるもの。・小型車のフロントパネルが半分以上凹んでいるもの。 エンジン全体にオイルが付着しているもの。・キャブブルーフが全体的に凹んでいるもの。 There is rust or corrosion on the entire frame surface. Cab exterior/inner and upper structure exterior are equal with 5 points. Strong smell of cigarettes or mold inside the cab. Pillar of the box car body is distorted. Body has been damaged due to a collision. Dent or distortion less than the size of a tennis ball on the front cross member, front frame, center frame, or rear frame. Dent or distortion at the tip of the rear frame. The rear first cross member has any of the following: dents, distortions, cracks, cracks, replacement marks, or repair marks. Mileage uncertain. Odometer tampering (without certificate). Step bend, repaired and exchanged. Bonnet or doors damaged and recommend to exchanged. Dent of the front panel (small) up to about 1/2. Front bumper damaged. Oil leak entire engine. The entire cab roof is recessed.
2	<ul style="list-style-type: none"> フレームが全体的に腐食しているもの。(内側のミルフィーユ状態等)・サスペンションに折れや亀裂があるもの。 フロントフレーム、センターフレーム、リヤフレーム、フロントクロスメンバー、リヤNO1クロスメンバー以外のクロスメンバー、キャブフロアに亀裂、割れ、腐食穴があるもの。 エンジンまたはミッションオイルが地面まで垂れているもの。・エンジンに冷却水が混入しているもの。・ラジエーターにエンジンオイルが混入しているもの。 ラジエーターに吹き返しの症状が出ているもの。・白煙や黒煙が出ているもの。・エンジンやエアクリナーから異音が出るもの。 アイドリングが不規則なもの。・クラッチが滑っているもの。・エンジンが吹き上がらないもの。・ギアが抜けるもの。・ギアから異音が出るもの。 Corrosion on the entire frame. Suspension broken or crack. Front frame, center frame, rear frame, Those with cracks, crevices, or corrosion holes in the front cross member, cross members other than the rear cross member NO1, or the cab floor. Engine or transmission oil leak (to the ground). Water mixed in engine. Oil mixed in radiator, Bubbling from radiator. Severe exhaust color (White). Severe exhaust color (Black). Noise from engine or air-cleaner. Irregular idling. Clutch slips. Engine cannot pick-up. Gear noise and blown.
1	<ul style="list-style-type: none"> 冠水車(エンジン始動可能)・自走不可能車(エンジン始動可能) Submerged vehicle (Engine can be started). Not drivable (Engine can be started).
0	<ul style="list-style-type: none"> 自走不可能車(エンジン始動不可)・事故現状車・フレーム欠損車・冠水車(エンジン始動不可)・車台番号視認不可 Not drivable (Engine cannot be started). Accident vehicle. Frame broken. Submerged vehicle (Engine cannot be started). Chassis number illegible.
R	<ul style="list-style-type: none"> キャビンが交換されているもの。 フレームに修正跡、交換跡、テニスボール大以上の凹みや歪みの、いずれかがあるもの。 リア第一クロスメンバーを除くクロスメンバーに修正跡、交換跡、テニスボール大以上の凹みや歪みの、いずれかがあるもの。 フロントピラー、リアピラー、ルーフピラー、フロントインナーパネルのいずれかに修正跡、交換跡3cm以上の凹みや歪みの、いずれかがあるもの。 キャブフロアに修正跡、交換跡、凹み、歪みのいずれかがあるもの。 バックパネルに、交換跡があるもの。・キャブブルーフに交換跡、修正跡が内側まであるもの。・小型車のフロントパネルに交換跡があるもの。 cab replaced. Frame has any of the following: repair marks, replacement marks, dents or distortions larger than the size of a tennis ball. Cross members other than the first rear member have any of the following: repair marks, replacement marks, dents or distortions larger than the size of a tennis ball. Repair marks, replacement marks, dents or distortions of 3 cm or more on the front pillar, rear pillar, roof pillar, or front inner panel. Cab floor has any of the following: repair marks, replacement marks, dents, or distortions. Signs of replacement on the back panel. Cab roof has replacement marks or repair marks, all the way to the inside. Signs of replacement on the front panel of a small car.
T	<ul style="list-style-type: none"> 全てのトレーラー、詳細は特記事項に記載。 All Trailers Details are in the special remarks.
M	<ul style="list-style-type: none"> やむを得ずエンジン廻りを査定できない場合。 In the event that we are unable to assess around the engine to unavoidable circumstances.

※4点以上の車両において、トラクターやアームロール等、フレームが剥き出しになっている車両の点サビは減点対象にはしない。

*For vehicles with 4 points or more, spots of rust on vehicles with exposed frames such as tractors and arm rolls will not be subject to point deductions.

査定ポイントの記号の説明 / Explanation of the assessment point symbol

傷(A)	<ul style="list-style-type: none"> ・A1 10cm未満の傷 ・A2 25cm未満の傷 ・A3 45cm未満の傷 ・A4 70cm未満の傷 ・A5 1m未満の傷 ・A6 1m以上の傷 	Scratch(A)	<ul style="list-style-type: none"> ・A1 less than 10 cm ・A2 less than 25 cm ・A3 less than 45 cm ・A4 less than 70 cm ・A5 less than 1 m ・A6 over 1 m
凹み(U)	<ul style="list-style-type: none"> ・U1 10cm未満の凹み ・U2 25cm未満の凹み ・U3 45cm未満の凹み ・U4 70cm未満の凹み ・U5 1m未満の凹み ・U6 1m以上の凹み 	Dent(U)	<ul style="list-style-type: none"> ・U1 less than 10 cm ・U2 less than 25 cm ・U3 less than 45 cm ・U4 less than 70 cm ・U5 less than 1 m ・U6 over 1 m
錆(S)	<ul style="list-style-type: none"> ・S1 10cm未満の錆 ・S2 25cm未満の錆 ・S3 45cm未満の錆 ・S4 70cm未満の錆 ・S5 1m未満の錆 ・S6 1m以上の錆 	Rust(S)	<ul style="list-style-type: none"> ・S1 less than 10 cm ・S2 less than 25 cm ・S3 less than 45 cm ・S4 less than 70 cm ・S5 less than 1 m ・S6 over 1 m
腐食(C)	<ul style="list-style-type: none"> ・C1 10cm未満の腐食 ・C2 25cm未満の腐食 ・C3 45cm未満の腐食 ・C4 70cm未満の腐食 ・C5 1m未満の腐食 ・C6 1m以上の腐食 	Corrosion(C)	<ul style="list-style-type: none"> ・C1 less than 10 cm ・C2 less than 25 cm ・C3 less than 45 cm ・C4 less than 70 cm ・C5 less than 1 m ・C6 over 1 m
亀裂(T)	<ul style="list-style-type: none"> ・T1 10cm未満の亀裂 ・T2 25cm未満の亀裂 ・T3 45cm未満の亀裂 ・T4 70cm未満の亀裂 ・T5 1m未満の亀裂 ・T6 1m以上の亀裂 	Fissure(T)	<ul style="list-style-type: none"> ・T1 less than 10 cm ・T2 less than 25 cm ・T3 less than 45 cm ・T4 less than 70 cm ・T5 less than 1 m ・T6 over 1 m
割れ(D)	<ul style="list-style-type: none"> ・D1 10cm未満の割れ ・D2 25cm未満の割れ ・D3 45cm未満の割れ ・D4 70cm未満の割れ ・D5 1m未満の割れ ・D6 1m以上の割れ 	Crack(D)	<ul style="list-style-type: none"> ・D1 less than 10 cm ・D2 less than 25 cm ・D3 less than 45 cm ・D4 less than 70 cm ・D5 less than 1 m ・D6 over 1 m
穴(H)	<ul style="list-style-type: none"> ・H1 10cm未満の穴 ・H2 25cm未満の穴 ・H3 45cm未満の穴 ・H4 70cm未満の穴 ・H5 1m未満の穴 ・H6 1m以上の穴 	Hole(H)	<ul style="list-style-type: none"> ・H1 less than 10 cm ・H2 less than 25 cm ・H3 less than 45 cm ・H4 less than 70 cm ・H5 less than 1 m ・H6 over 1 m
塗装跡 (PM)	<ul style="list-style-type: none"> ・各パーツ、パネルに塗装跡があった場合 例: 右ドアに塗装跡があった場合⇒右ドア PM 	Painting(PM)	<ul style="list-style-type: none"> ・In case of a paint mark on each part or panel Ex.: Right door pain marks ⇒Right goor BM
修正跡 (BM)	<ul style="list-style-type: none"> ・各パーツ、パネルに修正跡があった場合 例: 右Fピラーに修正跡があった場合⇒右 FピラーBM 	Revise(BM)	<ul style="list-style-type: none"> ・In case of a correction mark on each part or panel Ex.: Right front pillar revise ⇒Right front pillar BM
交換跡 (XM)	<ul style="list-style-type: none"> ・各パーツ、パネルに交換跡があった場合 例: 右ドアに交換があった場合⇒右ドア XM : 左Fピラーに交換があった場合⇒左 FピラーXM 	Exchanged(XM)	<ul style="list-style-type: none"> ・In case of a replacement mark on each parts or panel Ex.: Right door exchanged⇒ Right door XM : Left front pillar exchanged ⇒Left front pillar XM